

宇视出入口道闸起杆后立马落杆，导致防 砸无法及时生效问题

一、道闸型号：

PK-UZ40A-L-A-ZD



二、杆件长度及类型：

伸缩杆，4.8 米（非我司杆件）

三、防砸雷达安装高度：

安装在道闸上孔位，距离地面 65CM

四、现场问题现象：

出入口相机抓拍车辆抬杆后，杆件抬起后自动落杆，防砸不生效。

五、问题分析：

1.通过现场视频及描述观察，初步怀疑落杆信号为雷达下发

2.手机 APP 导出雷达日志，通过防砸雷达日志分析，在车辆通过道闸前，雷达一直处于检测到物体状态，等待杆件抬起后，触发信号消失，立即落杆。

备注：现场测试时发现杆件落下后，**雷达绿灯一直常亮**，起杆后会立马落杆

雷达编号	上传时间	雷达时间	序号	信号	最强点X	最强点Y	最强点能量	可被查询状态	
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	2024-07-02 10:24:26	330	1分钟日志	-0.27	2.89	795	🟢	
11301127202305113012	落杆前一直处于触发状态	2024-07-02 10:25:26	330	1分钟日志	-0.27	2.89	792	🟢	
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	2024-07-02 10:26:26	330	1分钟日志	-0.27	2.89	785	🟢	
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	2024-07-02 10:27:26	330	1分钟日志	-0.27	2.89	788	🟢	
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	落杆日志	2024-07-02 10:27:49	331	降杆	-0.27	2.93	555	🟢
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	2024-07-02 10:27:56	332	抬杆	-0.7	1.73	21179	🟢	
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	2024-07-02 10:28:08	333	降杆	0.5	2.63	704	🟢	
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	2024-07-02 10:28:10	334	抬杆	-0.27	2.93	739	🟢	
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	2024-07-02 10:28:54	335	降杆	-0.27	2.93	516	🟢	
11301127202305113012	2024-04-07 11:11:29	2024-07-02 10:32:13	336	抬杆	0.27	1.71	22182	🟢	

3. 从雷达日志中看到，雷达检测上报的坐标点是杆件上的伸缩连接处。经落实现场采用的是伸缩杆，伸缩杆未配置“直杆方向”配置导致雷达误检，从而起杆后落杆。





六、问题原因：

- a、现场道闸标配的是带胶条的直杆，但是现场为伸缩杆。
- b、现场采用的是伸缩杆，伸缩杆未配置“直杆方向”配置导致雷达误检，从而起杆后落杆，车辆经过时，杆件检测到车辆，但因现场道闸为 3 秒道闸，下落速度较快无法立即起杆导致砸车。

七、解决方案：

重新调试雷达参数：

- ① 左右作用距离设置 1 米

② 杆件纵向作用距离为杆件长度减去 0.4 米



③ 杆件类型选择直杆道闸，并在右上角进入高级设置，设置直杆方向为左直杆（面向雷达，杆件在道闸的左边就是左直杆）



③ 配置完成后进行背景学习

调整完雷达后，建议测试 10 次以上起落杆，保证雷达检测正常。